

Voertuigentechniek, een vak met toekomst

Bij voertuigentechniek denk je al gauw alleen aan auto's, maar ook motoren, bromfietsen, scooters, (snor)fietsen, caravans, mobilhomes vallen hier onder. Kortom, alles wat met motoren te maken heeft. Dat binnen de opleiding Voertuigentechniek de meeste aandacht naar auto's uit gaat, is begrijpelijk. Daarvan rijden er in ons land meer dan 7 miljoen! En het worden er niet minder. Al die auto's moeten ontworpen, gefabriceerd, verkocht en onderhouden worden. De vraag naar autotechnici zal daardoor blijven bestaan.

Er is geen branche waarin de ontwikkelingen zo snel gaan als in de auto-industrie. Vooral omdat elektronica hierin een steeds belangrijker plaats inneemt. De Europese Commissie wil binnenkort zelfs verplicht stellen dat alle auto's worden uitgerust met allerlei technologische snuffjes en dat ook de lichten overdag moeten blijven branden. Dit allemaal om de verkeersveiligheid te vergroten. De automonteur heeft daardoor ook heel ander werk gekregen. Zeker als het om personenwagens gaat. Op dit moment is hij dan ook meer een specialist, die zijn werk steeds vaker in een 'witte jas' kan doen en steeds meer werkt met testapparatuur, computers en speciaalgereedschap om storingen te kunnen opsporen en te verhelpen.

Met een opleiding Voertuigentechniek heb je dan ook goede vooruitzichten op werk en een goede toekomst. Daar begin je natuurlijk mee op de CSV in Veenendaal, ook als je niet van leren uit de boeken houdt. Want de CSV is een VMBO-school met - afhankelijk van de leerweg die je volgt - de nadruk op meer of minder praktijklessen. Heel fijn dus als je graag met je handen werkt. In combinatie met een stukje noodzakelijke theorie (daar kom je echt niet onder uit) leg je dan toch een prima basis voor een glansrijke toekomst, op diverse niveaus.

Dit leer je als je Voertuigentechniek doet op de CSV

De CSV stoomt je klaar voor het bedrijfsleven. Daarom hebben we binnen Voertuigentechniek een werkplekstructuur ingevoerd. Verder zijn wis- en natuurkunde geïntegreerd binnen het vakgebied. Aan de hand van een jaarplanner werk je diverse modules af. Zo'n module bestaat uit vaktheorie, tekening lezen, schematekenen, praktijk en wis- en natuurkunde. Je bent dan 22 uur per week bezig met de module-onderdelen en sluit deze af met verschillende toetsen. In het praktijklokaal is een heuse bedrijfssituatie gecreëerd met een receptie en magazijn. In de praktijk werk je aan heuse door het bedrijfsleven beschikbaar gestelde auto's waar veel techniek in zit. Met behulp van computerprogramma's kun je via het nabootsen van moderne inspuitsystemen alle componenten doormeten en storingen lokaliseren. Vanaf het begin leer je te werken met afstelgegevens en reparatievoorschriften die je met behulp van een computerprogramma kunt opzoeken. Ga je na je opleiding aan het werk in een erkend leerjaar met specifieke apparatuur, dan heb jij op de CSV al geleerd om hiermee te werken!